

**REGIONE SICILIANA
COMUNE DI PALERMO
AZIENDA DI RILIEVO NAZIONALE AD ALTA SPECIALIZZAZIONE
ARNAS CIVICO DI CRISTINA BENFRATELLI**

Oggetto: Affidamento, per anni tre, del servizio di noleggio di elisuperficie con attività notturna di tipo mobile all'interno dell'area aeroportuale di Boccadifalco da destinare in via transitoria al servizio di soccorso 118, nonché noleggio di dispositivo antincendio mobile conforme alle norme che regolano il predetto servizio.

TAV. 02

CAPITOLATO TECNICO E SPECIALE D'APPALTO

IL TECNICO
Arch. V. Campo

IL RUP
Arch. V. Campo

DATA:

1. GENERALITÀ

Il presente Capitolato Tecnico comprende ogni onere e prestazione riguardante la fornitura in opera, tramite noleggio, di una elisuperficie con attività notturna, in elementi modulari in lega di alluminio che costituiranno la pavimentazione per l'atterraggio, sosta e decollo di elicotteri, all'interno dell'area aeroportuale di Boccadifalco, da destinare in via transitoria al servizio di soccorso 118, in conformità alla normativa ENAC.

Forma e dimensione della elisuperficie sono di seguito indicati:

- Dimensione minima FATO 26,50 ml x 22,90 ml;
- Segnaletica orizzontale per attività diurna;
- Segnaletica per attività notturna.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

L'elisuperficie con attività notturna, dovrà essere costituita da elementi modulari di profili piani in lega di alluminio estruso per uso strutturale che costituiranno la pavimentazione per l'atterraggio, sosta e decollo di elicotteri.

Perimetralmente l'elisuperficie dovrà essere raccordata con elementi modulari di profili rampe dello stesso materiale in modo da evitare la presenza di gradini di qualsiasi altezza tra pavimentazione e piano di posa.

Ogni modulo, singolarmente, dovrà possedere un peso non superiore a 27 kg, al fine di poter essere facilmente movimentato a mano da due persone e idoneo al posizionamento su fondo in misto granulare compattato. Al riguardo, la ditta dovrà fornire idoneo telo del tipo tessuto non tessuto da disporre sul fondo al fine di facilitare l'assemblaggio dei moduli e impedire la crescita di vegetazione. I profili in alluminio dovranno essere collegati tra loro nelle varie direzioni mediante giunzioni meccaniche del tipo maschio-femmina, permettendo la realizzazione di superfici continue, con pendenza massima del 3%, ad elevata resistenza per l'atterraggio di aeromobili ad ala rotante, resistente all'effetto del flusso del rotore. Il montaggio dovrà essere rapido e di facile esecuzione.

Per il dimensionamento strutturale dei moduli la ditta dovrà considerare come elicottero di progetto il modello AW139 con peso max al decollo di 7 t, considerando, come da normativa, il carico dinamico dell'aeromobile in atterraggio con la condizione peggiorativa dell'appoggio sulle sole ruote posteriori. L'elisuperficie dovrà possedere una elevata resistenza alle azioni corrosive dei carburanti, degli oli lubrificanti e idraulici e all'usura, quand'anche sia sottoposto all'azione di pattini di elicotteri. I profili, inoltre, non dovranno presentare problematiche legate ai fenomeni di ossidazione e/o a fenomeni di gelo-disgelo, garantendo la possibilità di utilizzo anche in condizioni ambientali estreme. La ditta dovrà provvedere ad attrezzare l'elisuperficie della segnaletica luminosa per attività notturna e marcatura, tramite verniciatura, della segnaletica orizzontale per attività diurna, in conformità alla normativa ENAC, rispettando la seguente dotazione minima:

- impianto di illuminazione del piano di atterraggio composto da:
 - n. 24 luci perimetrali LED;
 - n. 04 fari radenti a doppio corpo LED;
 - n. 01 quadro di controllo;
 - n. 01 manica a vento illuminata LED;
 - n. 01 Faro di Avvistamento
 - n. 01 Generatore di corrente;

L'elisuperficie dovrà risultare conforme alle norme tecniche e aeronautiche vigenti.

In particolare si richiamano:

- Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 1 febbraio 2006 - Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio;
- Circolare APT 36 edizione 30/10/2013;
- Regolamento Infrastrutture a servizio dell'attività HEMS edizione n°1 del 22/12/2016;
- Annesso 14 ICAO – Vol II, Heliports – seconda edizione (luglio 1995);
- Doc. 9261: Heliport Manual ICAO – terza edizione (1995).

3. MODALITA' DI FORNITURA

La ditta aggiudicatrice dovrà fornire il servizio di noleggio di una elisuperficie con attività notturna, in elementi modulari in lega di alluminio, all'interno dell'area aeroportuale di Boccadifalco, entro 10 giorni dalla data di completamento del montaggio dell'elisuperficie.

La fornitura in opera si dovrà completare con il montaggio entro 30 (trenta) giorni dalla stipula del contratto.

4. TRASPORTO, SCARICO E MONTAGGIO

Il trasporto di tutti gli elementi all'interno dell'area aeroportuale di Boccadifalco è a carico della ditta fornitrice; sarà cura ed onere della ditta fornitrice anche lo scarico del materiale da eseguire nel luogo e nelle modalità impartite dalla stazione appaltante. Qualora la ditta aggiudicataria, durante la fase di scarico, procuri danni agli elementi tali da pregiudicare il loro utilizzo dovrà provvedere alla loro sostituzione. La Ditta è tenuta a verificare preliminarmente le condizioni della viabilità locale, fino al punto di scarico, e ad adottare gli opportuni accorgimenti per la pianificazione delle operazioni di trasporto, scarico e montaggio del materiale. La ditta fornitrice dovrà effettuare il montaggio della struttura con proprio personale specializzato.

5. DISPOSITIVO ANTINCENDIO MOBILE

La ditta aggiudicatrice oltre al servizio di noleggio in opera, di una elisuperficie con attività notturna, in elementi modulari in lega di alluminio che costituiranno la pavimentazione per l'atterraggio, sosta e decollo di elicotteri, all'interno dell'area aeroportuale di Boccadifalco, da destinare in via transitoria al servizio di soccorso 118, dovrà fornire idoneo Automezzo attrezzato di modulo antincendio con le caratteristiche minime paria a lt. 1000 di acqua, lt. 120 di concentrato schiumogeno, adeguata motopompa capace di erogare la soluzione in 2 minuti, avente trazione integrale, differenziale con bloccaggio rapido e caratteristiche di accelerazione e velocità, tali da poter consentire un tempo di risposta non superiore a due minuti, in condizioni normali di visibilità e di stato della superficie, su tutta l'area dell'elisuperficie e su quelle immediatamente esterne relative ai sentieri di avvicinamento. Nell'automezzo deve trovare posto tutto l'equipaggiamento d'emergenza previsto dalla tabella E del D.M. 238/07.

L'anno di fabbricazione dell'automezzo attrezzato di modulo antincendio, fornito dalla ditta aggiudicataria, non dovrà essere superiore a 5 anni antecedenti dalla data della lettera di invito alla presente procedura.

Le assicurazioni e la tassa di circolazione dell'automezzo attrezzato di modulo antincendio, saranno a carico della ditta aggiudicataria.

In caso di rottura dell'automezzo attrezzato di modulo antincendio, o di manutenzione in officina, la ditta aggiudicataria dovrà garantire la sostituzione, fornendo entro un'ora (1/h) un automezzo attrezzato di modulo antincendio di pari caratteristiche a quello richiesto dal presente capitolato tecnico.

6. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

Nel periodo di affidamento, sono a totale carico della ditta aggiudicatrice tutte le opere di ordinaria e straordinaria manutenzione degli impianti e dell'elisuperficie, comprese quelle relative all'automezzo attrezzato di modulo antincendio, che si rendano necessarie nel corso del servizio di noleggio.

Tutti i dispositivi per la segnalazione visiva per l'attività notturna, della segnaletica orizzontale per attività diurna e dell'automezzo attrezzato di modulo antincendio per lo spegnimento, dovranno essere regolarmente mantenuti e sottoposti periodicamente a verifica per testarne la funzionalità secondo le indicazioni del costruttore. Tutti i costi degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria saranno a totale cura della ditta aggiudicatrice.

In particolare la ditta provvederà:

- alla verifica, controllo e manutenzione dell'automezzo attrezzato allo spegnimento di incendi;
- alla verifica, controllo e manutenzione e degli impianti fissi di segnalazione, con onere di sostituzione delle parti eventualmente non funzionanti o usurate;
- alla verifica, controllo e manutenzione del generatore elettrico di corrente ausiliare;

- alla verifica, controllo e manutenzione delle marcature, tramite verniciatura, della segnaletica orizzontale per attività diurna;
- alla verifica, controllo e manutenzione degli elementi modulari in lega di alluminio che costituiranno la pavimentazione per l'atterraggio, sosta e decollo di elicotteri;

7. DURATA DEL CONTRATTO

La durata del contratto è fissata in anni tre dalla firma del contratto stesso.

8. CERTIFICAZIONE

Al completamento del montaggio la ditta, svolte tutte le prove e verifiche necessarie, dovrà rilasciare idonea certificazione con la quale attesti che l'elisuperficie è utilizzabile per atterraggio, decollo di elicotteri e manuale di uso e manutenzione.

9. ELABORATI GRAFICI

Si allegano al presente capitolato tecnico, costituendone parte integrante, disegni esplicativi riguardanti il sito di posa, nonché il disegno esplicativo dell'impianto elettrico esistente a servizio dell'elisuperficie.

10. OBBLIGHI E ADEMPIMENTI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Sono a carico della ditta aggiudicataria tutti gli oneri e rischi relativi alle attività e agli adempimenti occorrenti all'integrale espletamento dell'oggetto contrattuale. La ditta si obbliga ad eseguire tutte le prestazioni secondo quanto previsto dal D.Lgs 50/16 e dal presente Capitolato Tecnico e Speciale d'appalto ed è obbligata ad eseguire a perfetta regola d'arte tutte le opere e provviste formanti oggetto dell'affidamento, rispondendo ad eventuali danni causati a persone o cose conseguenti allo svolgimento del servizio o comunque all'esecuzione del presente servizio, ivi compresi quelli, di qualsiasi natura cagionati dai propri dipendenti.

L'impresa si obbliga, altresì, a rispettare il Codice di comportamento dei dipendenti e collaboratori e dei consulenti dell'ARNAS ai sensi dell'art. 54 del D.lgs 30/03/2001 n. 165 adottato da questa Azienda Ospedaliera con atto deliberativo n. 98 del 30/01/2015.

L'impresa è responsabile della perfetta esecuzione del servizio e risponderà di eventuali danni causati a persone o cose conseguenti allo svolgimento della stessa o comunque connessi all'esecuzione del servizio di cui si tratta.

11. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI LAVORO DIPENDENTE, PREVIDENZA ED ASSISTENZA

La ditta deve applicare ai propri lavoratori dipendenti il vigente CCNL e agisce, nei confronti degli stessi, nel rispetto degli obblighi assicurativi e previdenziali previsti dalle leggi e dai contratti medesimi.

La ditta si obbliga, altresì, a rispettare tutte le norme in materia retributive, contributive, fiscali, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste per i dipendenti dalla vigente normativa con particolare riguardo a quanto disposto dall'art. 105 del D.lgs. n. 50/2016.

Per ogni inadempimento rispetto agli obblighi di cui al presente articolo l'ente appaltante effettua trattenute su qualsiasi credito maturato a favore dell'appaltatore e procede, in caso di crediti insufficienti allo scopo, all'escussione della garanzia fidejussoria.

12. RESPONSABILITÀ VERSO TERZI

La ditta è direttamente responsabile di tutti i danni ed inconvenienti di qualsiasi natura che si dovessero verificare tanto alle persone ed alle cose dell'ente committente, quanto a terzi, nel corso dell'esecuzione della prestazione qualunque ne sia la causa, rimanendo inteso che, in caso di infortuni, esso deve procedere al completo risarcimento dei danni e non è irrito a ricomparsi, obbligandosi altresì a sollevare e tenere indenne l'ente committente da ogni pretesa di danni contro di essa eventualmente rivolta a terzi.

13. PENALITÀ

In caso di inadempienza degli obblighi contrattuali assunti dall'appaltatore, l'Ente procedente potrà pretendere, oltre all'obbligo di porre rimedio all'inadempimento accertato entro il termine stabilito in sede di contestazione, anche il pagamento di una sanzione da Euro 50,00 sino a euro 500,00, in ragione della gravità della violazione e dell'importanza rivestita dall'obbligazione inadempita, avuto riguardo all'interesse dell'Ente procedente.

Per inadempimenti particolarmente gravi che arrechino notevole danno, anche d'immagine (per esempio, in caso di sospensione o abbandono del servizio) l'ARNAS potrà trattenere a titolo di sanzione un importo fino alla somma prevista dalla fideiussione oltre al risarcimento danni, da corrispondere unitamente al primo versamento utile.

14. CORRISPETTIVO FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Il corrispettivo complessivo delle prestazioni incluse nel servizio sono pari ad un importo triennale di € 212.400,00 da assoggettare a ribasso d'asta, oltre € 1.430,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e oltre oneri fiscali.

L'importo verrà corrisposto alla ditta aggiudicataria mediante canoni mensili, previa presentazione delle fatture mensili di acconto da emettere entro il mese successive a quello di effettuazione del servizio.

15. SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese, imposte e tasse, inerenti e conseguenti alla aggiudicazione e alla stipulazione e registrazione del contratto sono da intendersi a totale carico del affidatario.

16. FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere in relazione all'interpretazione del presente documento e allo svolgimento della procedura, sarà competente il Foro di Palermo.

17. RINVIO A NORME DI DIRITTO VIGENTI

Per quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato, si intendono richiamate, in quanto compatibili, le norme regionali, nazionali e comunitarie vigenti in materia.